

## Yleisiä ohjeita:

- Tarkasta aina perävaunun kunto ennen lähtöä. Vuokrasopimuksesta löydät tarkastettavat kohdat. Ilmoita vioista ja puutteista vuokrauspisteeseen tai Vetopelille. Perävaunujen kunto tarkastetaan vähintään viikoittain ja jarrullisissa perävaunuissa katsastus suoritetaan 2v välein.
- Kytke perävaunu autoon huolellisesti ja varmista, että perävaunu on varmasti kiinni vetokoukussa nostamalla aisaa.
- Kytke hätäpysäytysvaijeri vetokoukun lenkkiin tai vetokoukun ympäri, jos lenkkiä ei ole.
- Kytke valopistoke kiinni auton pistokkeeseen. Pistokkeen kytkeminen ei ole voimalaji. Adapterin saat kassalta panttia vastaan. Huom. Vetopelin perävaunuihin on suurimpaan osaan vaihdettu LED-valot, jolloin kuorma on alhainen ja jotkut uudemmat autot voivat ilmoittaa valoissa olevan vikaa tai perävaunun valot voivat vilkkua. Tarkista valojen toimivuus.
- Nosta nokkapyörä ylös ja asiaa vasten, niin se ei pääse pyörimään auki. Nokkapyörän sivukiinnikkeestä saat asetettua nokka pyörän ylös tai alas. Käytä tätä säätöä ennen kammesta pyörittämistä. Ettei käy tilannetta, että sivusäätö on yläasennossa ja nokkapyörä on kammesta veivattu alas. Tällöin ei seuraava asiakas saa välttämättä kärryä koukkuunsa ilman voimaa tai tunkkia.
- Älä ylitä sallittuja massoja! Ajo ei ole turvallista, maksat itse sakot ja perävaunujen laakerit eivät kestä ylikuormaa.
- Huomioi myös sallitut yhdistelmäpainot sekä ajokorttisi riittävyys!
- Huolehdi aina kuormansidonnasta. Myös kuomullisissa perävaunuissa kuorman tulee olla sidottu.
- Perävaunuilla on Suomessa 80km/h nopeusrajoitus
- Valitse aina kuormasi kuljettamiseen sopiva perävaunu. Neuvoja saat vuokrauspisteeltä tai Vetopeliltä.
- Lukitse kärry palauttaessasi sen. Ilmoita vioista ja puutteista. Selviät vähemmällä, kun rehdisti ilmoitat mitä on sattunut. Vetopeli on erittäin kiitollinen saamastaan palautteesta, jos huomaat käytöstä aiheutuneita vikoja. Tämä saatetaan joskus myös palkita.
- Ajattele aina, että olisit itse seuraava vuokraaja! Ei ole mahdollista tarkastaa kaikkia perävaunuja jokaisen vuokrauksen jälkeen, mutta pikku viat pystytään yleensä korjaamaan nopealla aikataululla, jotta asiakas saa aina toimivan perävaunun käyttöönsä.
- Tarkasta rengaspaineet! Perävaunut eivät ole vuokrauspisteiden pihoilla jatkuvan valvonnan alla, joten ilkeältä esim. renkaiden tyhjentämisen varalta on mahdollista.
- Venetrailerin käytössä on oltava erityisen huolellinen. Katso kohta venetrailerin käyttö!

## Ongelma- ja vahinkotilanteet:

- Onnettomuustilanteessa ole yhteydessä vuokrauspisteeseen tai suoraan Vetopeliin ilmoittaaksesi tilanteesta ja mietitään yhdessä miten toimitaan jatkossa.
- Jos perävaunun kanssa on ongelmia, niin ole yhteydessä vuokrauspisteeseen tai Vetopeliin. Autamme mielellämme.
- Perävaunun rikkoontuessa ja vian haitatessa käyttöä esim. rengas tai laakeririkko ole yhteydessä Vetopeliin.

- Kaikilla perävaunuilla on liikennevakuutus ja jarrullisilla perävaunuilla kasko. Omavastuu on 500€ ja alennettu omavastuu 250€, joka maksaa 5€ vuokrauksen yhteydessä.
- Jos perävaunun vioittuminen on johtunut asiakkaasta johtuvasta syystä ole silti aina rohkeasti yhteydessä vuokrauspisteeseen ja Vetopeliin, niin selvitetään asia yhteistuumin. Näin vältetään turhilta lisäkustannuksilta puolin ja toisin. Suurimmassa osassa tapauksia pienistä vaurioista, joista asiakas rehdisti ilmoittaa emme ole veloittaneet mitään. Muista aina ilmoittaa vioista, niin asiakkaat ja myös sinä saat toimivan perävaunun vuokralle eikä synny ikäviä tilanteita, että kiireessä ei joudutaan hakemaan korvaavaa perävaunua tilalle tai korjaamaan edellisen jäljiltä rikottua pistoketta tms.

#### Ulkomaanmatka:

- Jos olet lähdössä perävaunun kanssa ulkomaille, ilmoita siitä aina vuokrauspisteeseen. Tarvitset vuokraussopimukseen erillisen luvan viedä perävaunu ulkomaille. EU-alueen ulkopuolella tarvitset mukaan Green Cardin vakuutusyhtiöltä, jonka tilaamisessa menee yleensä 1-2 vko. Ilmoita siis ajoissa Vetopelille aikeista, kun kyseessä on ulkomaanmatka.

#### Venetrailerin vuokraajalle:

- Irrota valopistoke auton rasiasta
- Laske sivutuet alas ennen veneen nostoa
- Avaa vinssi valmiiksi
- Vältä peruuttamasta valoja veteen, vaikka sähköt eivät olekaan kytkettynä!
- Jos mahdollista, niin vältä peruuttamasta pyörännapoja veteen.
- Vinssatessa venettä liuskalta trailerille huolehdi, autossa on vaihde päällä ja käsijarru kytkettynä. Kiilapala auton pyörän taakse ei ole liioittelua isompia veneitä nostettaessa.
- Kun vedät kuorman ylös liuskalta, niin sido aina vene kiinni traileriin ennen nostoa! Etenkin kitkalukolliset vinssit nykäisevät itsensä niin piukkaan, että sitä ei saa auki ilman purkamista. Riski vinssin rikkoontumisesta kasvaa ja mahdollisesti veneesi kärsii vaurioita.
- Huolehdi että veneen painopiste tulee kölirullille.
- Katso ettei kuormasta tule liian etu- tai takapainoista
- Nosta sivutuet ylös ja kiinnitä vene.
- Trailerilta venettä otettaessa pois laske sivutukia. Toimi ajatuksella pukitettaessa ja liuskalta venettä laskiessa, jotta vältät turhat vauriot venetrailerissa ja veneessäsi.
- Älä pidä vinssin vaijerista käsin kiinni. Salpalukitteisissa vinsseissä ole aina tarkkana, että lukko on oikeassa asennossa. Kitkalukollisissa vinsseissä vinssin joutuu käytännössä avaamaan pyörittämällä kammesta.
- Vetopeli ei vastaa trailerien väärästä käytöstä eikä virheellisistä toimintatavoista! Jos koet olevasi epävarma, niin älä epäröi ottaa yhteyttä.
- Huolehdi kuormansidonnasta! Parempi hieman liioitella sidonnassa kuin jättää se liian vähälle. Paljon mukavampi liikenteessä kun voi olla varma, että kuorma on hyvin sidottu.
- Selvitä ennen vuokrausta, millainen venetraileri soveltuu veneellesi, sillä mitat ovat ohjeellisia eivätkä toimi kaikille venetyypeille.